

# GERONIMOHORSPELEN

Een script in samenwerking met Herman en Marc Van Cauwenberghe.



SIR WILLIAM: Hallo!

RECLAME AGENT: (STEM GEFILTERD) Spreek ik met Sir William Morgan?

SIR WILLIAM: Ja, daar spreekt U mee.

RECLAME AGENT: U spreekt met de vertegenwoordiger van de Silver Arrow autofabrieken.

SIR WILLIAM: Met wie?

RECLAME AGENT: Met de Silver Arrow, de snelste, best gestroomlijnde auto in Amerika. Snel als een pijl en even slank.

SIR WILLIAM: Het spijt me, mijnheer, ik heb al een auto.

RECLAME AGENT: Wij willen U geen auto verkopen, Sir Morgan, wij willen U er een cadeau geven.

SIR WILLIAM: Wát zegt U?

RECLAME AGENT: Ik herhaal; wij willen U een auto schenken; nee, wij willen U vijf auto's schenken; vijf jaar lang ieder jaar een gloednieuwe, plus 15.000 dollar voor onderhoudskosten.

SIR WILLIAM: Maar meneer, wat betekent dat? Wilt U een loopje met mij nemen?

RECLAME AGENT: Nee, Sir Morgan, de Silver Arrow wil alleen in haar televisie-programma van morgen de start van Uw raket brengen, uitsluitend recht, natuurlijk.

SIR WILLIAM: Hoe?

RECLAME AGENT: Drie-dimensionaal én in kleuren.

SIR WILLIAM: Maar wie zegt U: dat ik morgen een raket laat starten?

- 3 -

RECLAME AGENT: O, mijnheer, dat weet de hele stad! De start is bepaald op precies 12 uur. Is dat niet zo?

SIR WILLIAM: Hoe komt U aan dat nieuws?

RECLAME AGENT: Dat mag ik niet verklappen. Nu, hoe denkt U er over? We zullen met télé-objectieven werken en op een flinke afstand van de raket blijven.

SIR WILLIAM: Mijnheer, ik denk er niet over,

RECLAME AGENT: 20.000 dollar!

SIR WILLIAM: Neen.

RECLAME AGENT: 30.000 dollar!

SIR WILLIAM: Neen, mijnheer.

RECLAME AGENT: Ik vraag toch alleen maar Televisie-rechten, Sir.

SIR WILLIAM: Voor de laatste maal: neen.

RECLAME AGENT: Maar, Sir Morgan.....  
(TELEFOON OPHANGEN)

SIR WILLIAM: (IN ZICHZELF) Drie-dimensionaal én in kleuren. Ik moet onmiddellijk Mac hebben.

X X X

SIR WILLIAM: Hallo Mac!

MACKENZIE: Hallo Bill.

SIR WILLIAM: Zeg, Mac. er moet ergens een lek zijn.

MACKENZIE: Een lek? Wat bedoel je?

SIR WILLIAM: Ik ben zojuist opgebeld door een reclame-agent van een auto-firma. Hij wil morgen de start over de televisie uitzenden.

MACKENZIE: Lieve help! Hoe weet hij dat?

SIR WILLIAM: Dat wou hij niet zeggen: maar hij wist er kennelijk alles van.

MACKENZIE: Ontzettend! Wat gaan we doen?

SIR WILLIAM: Wist ik dat maar! De start uitstellen; dat lijkt me de enige oplossing.

- 4 -

MACKENZIE: Ja, maar dat kán toch niet!

SIR WILLIAM: Toch denk ik, dat er niets anders op zit. Stel je voor: de zaak wordt hier morgen natuurlijk overstroomd door nieuwsgierigen. En als er dan eens iets mis gaat, wat dan?

MACKENZIE: Alles goed en wel, maar wat moeten we dan komende maand op de regeringsconferentie vertellen? Ons succes van morgen is onze enige troef bij die lui.

SIR WILLIAM: Dacht je, dat ik dat ook niet weet? We moeten nu terstond handelen; roep alle afdelingschefs bij elkaar, radar, radio, grondstaf, platform, technici, iedereen, ook Denning. Zeg, dat ze terstond naar de projectiezaal moeten komen.

MACKENZIE: En ga je hun dan vertellen, dat de start wordt uitgesteld? Verdorie; zeg hun liever, dat hij vervroegd wordt, voordat ook maar één nieuwsgierige aap z'n neus om de hoek kan steken.

SIR WILLIAM: (NADENKEND) Maar, dat zou betekenen, dat we de start met tenminste zes uren dienen te vervroegen....

MACKENZIE: En wat zou dat?

SIR WILLIAM: Wat dat zou? Dat de mannen hij dat tempo in tijdnood zullen raken, en er iets verkeerd kan gaan. En welke troef hebben we dan nog op de conferentie.

MACKENZIE: Wat zou jij doen in dit geval, Mac!?

MACKENZIE: Verdraaid, dat is al zo'n vraag! Maar kijk eens: het stadium van proefnemingen hebben we nu al lang achter de rug. Wat zou nog mis kunnen gaan? Alles is getest en over-getest.

Iedereen kent zijn taak - behalve misschien Denning.

- 5 -

SIR WILLIAM: Mac, je steekt me een riem onder het hart. Eerlijk gezegd, heeft de gedachten, de start te vervroegen, me geen ogenblik los gelaten sedert dat telefoongesprek; maar ik vond het zo gewaagd.....Wat Denning betreft, die weet zijn weetje wel. Zouden we morgen-ochtend klaar kunnen zijn? Voor de start, bedoel ik.

MACKENZIE: Waarom niet? De enige manier om daar zeker van te zijn is, het aan de afdelingschefs vragen. Overigens, nóg een hele nacht doorwerken is niets nieuws voor de meeste van onze mensen.

SIR WILLIAM: Vooruit maar dan; ik zal het ze voorstellen. Als zij toestemmen, starten we morgen bij het ochtendgloren.

(ENKELE MINUTEN MUZIEK; FADEN) X X X

SIR WILLIAM: Dus zo staat de zaak, heren. Als de A.24 op tijd klaar kan zijn, wordt de start zes uren vervroegd. Is er iemand onder U, die dit om enige reden niet mogelijk acht, laat hij dan vrijuit spreken.

FLEMING: Mag ik iets opmerken Sir?

SIR WILLIAM: Zeker Fleming,

FLEMING: Het gaat om het tanken van de brandstof. Als de start om 12 uur 's middags was geweest, waren mijn mensen tegen middernacht met tanken begonnen. Als dat tijdstip zes uren wordt vervroegd, kunnen wij er niet mee klaar zijn, zelfs al beginnen wij nu terstond.

SIR WILLIAM: Om hoe laat zouden jullie dan wel klaar kunnen zijn?

FLEMING: Om zes uur, dat is te kort.....maar ik ben er vrij zeker van, dat de zaak om zeven uur vol kan zijn. We zouden dat nog even precies moeten narekenen.

- 6 -

SIR WILLIAM: Prachtig, Fleming. Daar houden wij het dan op. Het startuur kan dus met vijf uren worden vervroegd. Zodra je dat uitgerekend hebt, zal ik het aan alle afdelingen laten weten. En jij, Denning, heb je niets te zeggen?

DENNING: Wel, mijnheer, ik ben nu drie maanden lang in en uit luchtdrukkamers gesleept, rondgeslin-

gerd in anti-zwaartekracht zetels, heb bloed-  
en bewustzijnsproeven moeten doorstaan en  
noodoplossingen moeten bedenken totdat ik er  
scheel van zie. Hoe eerder ik dus dit akke-  
vietje achter de rug heb, hoe liever!

SIR WILLIAM:

En wat denkt U er van, dokter?

DOKTER:

Hij is in uitstekende conditie, Sir. Een paar  
uren eerder of later zullen voor hem geen  
verschil maken.

SIR WILLIAM:

Dat is dan in orde. Zodra ik de mededeling  
heb van de tankafdeling, dat het gaat, krij-  
gen alle afdelingen definitief bericht.  
Blijft dus zolang op Uw post. Ik dank u heren,  
voor Uw medewerking. Deze bespreking is af-  
gelopen,

(GESCHUIFEL VAN VOETEN)

X X X

(TELEFOONZOEMER)

SIR WILLIAM:

Hier Morgan.

TELEFONISTE:

U wordt opgebeld uit Londen. Moet ik U ver-  
binden?

SIR WILLIAM:

Een ogenblik, wie is het?

TELEFONISTE:

London Airport, mijnheer.

SIR WILLIAM:

Goed, verbind maar door.....Hallo, hallo.

BROWN:

(STEM GEFILTERD, VRIJ ZWAK) Spreek ik met  
Sir William Morgan?

- 7 -

SIR WILLIAM:

Ja, daar spreekt U mee, met wie?

BROWN:

Hier Brown.

SIR WILLIAM:

Ha, Brown! Goed nieuws?

BROWN:

De Super-Stratocruiser is zojuist gestart,  
mijnheer. Prima, alles in orde!

SIR WILLIAM:

Prachtig! En verder?

BROWN:

Wij blijven voortdurend in radiocontact met  
hem. Hij zal over ongeveer anderhalf uur in  
New York landen. U moest de drukte hier in  
Londen eens zien, Sir! Je kunt je haast niet  
wenden of keren, door al die persmensen. Een  
grote dag voor ons, Sir! Ik houd U op de hoog-  
te van het verloop van de vlucht; om de vijf  
minuten bel ik U op. Kunt U de lijn vrij la-  
ten houden?

SIR WILLIAM:

Ja, dat kan wel, Brown. Breng regelmatig rap-  
port uit. Ik zal het laten opnemen op de  
bandrecorder.

BROWN:

Best, Sir! Dag Sir!

SIR WILLIAM:

Dag Brown.

(TELEFOON OPHANGEN)

X X X

SIR WILLIAM: Zeg, Mac, de Super-Stratocruiser is vijf minuten geleden gestart van Londen Airport.

MACKENZIE: Fijn; maar je wil toch niet zeggen, dat dát een verrassing voor je is?

SIR WILLIAM: In zekere zin wel. Bij al die rompslomp hier had ik dat helemaal vergeten.

MACKENZIE: Nou, ik heb het niet vergeten en evenmin dat Jeff Morgan hier zou zijn bij de start.

SIR WILLIAM: Niets aan te doen Mac. We kunnen niet op hem wachten; we moeten voortmaken.

MACKENZIE: Natuurlijk; maar tóch jammer voor Jeff.

X X X

- 8 -

(MUZIEK: DAARNA STRAALJAGERGELUID, GEROEZE-MOES VAN STEMEN)

LUCHTHAVEN  
DIENST:

(LUIDSPREKER) Attentie, attentie! De Morgan Super-Stratocruiser, vlucht no.321, komend uit Londen, is zojuist geland. De passagiers zullen aanstonds uitstappen. Over!

TELEVISIE:  
VERSLAGGEVER:

Daar is hij, het snelste vliegtuig in de lucht, of liever; boven de lucht, want op de hoogte van 90 kilometer, waarop het vliegt kunnen we net zo goed zeggen, dat er helemaal geen lucht meer is.

(STRAALJAGERGELUID HOUDT PLOTSELING OP)

U ziet, dat de motoren zijn afgezet. Zo aanstonds zullen de passagiers te voorschijn komen, die deze historische vlucht hebben meegemaakt.

Aha, daar komen ze al. Zij begeven zich naar de douane, En wie hebben we daar? Captain Jeff Morgan met een lid van de bemanning. U weet, dat Jeff Morgan de zoon is van Sir William Morgan, de ontwerper van deze Super-Stratocruiser, die momenteel aan het hoofd staat van het raket-proefstation van de Poker flats in New-Mexico. Jeff Morgan komt hierheen.... Wel, mijnheer Morgan hoe was de vlucht? Hoe heeft Uw toestel zich gehouden?

JEFF: Prachtig - alles liep gesmeerd! Wij hebben zelfs vijf minuten op ons tijdschema ingehaald.

TELEVISIE  
VERSLAGGEVER:

Welke was Uw kruissnelheid?

JEFF: Zeven en twintig honderd kilometer per uur.

TELEVISIE  
VERSLAGGEVER:

En hoe lang heeft U boven de stratosfeer gevlogen?

JEFF: Ongeveer een uur. Daar hebben wij onze raketmotoren afgezet en zijn in zweefvlucht naar de aarde gedaald - ongelooflijk interessant!

TELEVISIE

VERSLAGGEVER: Hoelang heeft de reis van Londen tot New-York nu voor de passagiers geduurd?

JEFF: Met inbegrip van de verbinding per heli-copter tussen het Centrum van Londen en London Airport precies twee uren, veertig minuten.

TELEVISIE

VERSLAGGEVER: En is dit een lid van Uw bemanning?

JIMMY: Ja, ik ben Jimmy - James Barnet - eerste radio telegrafist.

TELEVISIE

VERSLAGGEVER: U vliegt zeker al lang? Vindt U dat deze vlucht anders was dan de andere?

JIMMY: Ik vlieg al enkele jaren met mijnheer Morgan. Anders dan andere vluchten? Niet veel. Alleen was dit de eerste keer dat wij uit Londen vertrokken zijn 's avonds laat en nog dezelfde dag met daglicht te New-York aankwamen.

TELEVISIE:

VERSLAGGEVER: Interessant! En hoe ziet de aarde er van een hoogte van negentig kilometer wel uit?

JIMMY: Plat. Plat als een landkaart. Overigens een grappig gezicht: diep onder je de aarde, die baadt in het zonlicht en boven je de hemel, zwart als de nacht en vol met schitterende sterren.

JEFF: Dat komt natuurlijk, omdat de lucht er zo ijl is, dat je kunt zeggen, dat ze er niet meer is. Practisch zit je op de grens van het heelal.

TELEVISIE.

VERSLAGGEVER: Het heelal - hoelang, Captain Morgan, denkt U dat het nog zal duren, voordat wij dat zullen veroveren?

JEFF: Daar heb ik geen flauw idee van.

TELEVISIE

VERSLAGGEVER: Maar: Mijnheer Morgan! Iedereen weet toch dat er iets bijzonders aan de hand is met de raket die Uw vader morgen laat starten, Dat is geen gewone onbemande raket met instrumenten! Dan zou Uw vader nu wel hier zijn.



Kunt U er ons niet iets van vertellen?  
JEFF: Het spijt me, maar ik weet van niets,  
TELEVISIE  
VERSLAGGEVER: Of wilt U soms niets zeggen?  
JEFF: U kunt het zo opvatten, als U wilt. Maar nu  
moet U mij excuseren; ik moet rapport uit-  
brengen over de vlucht. Ga je mee naar de  
verkeerstoren Jimmy? Er zal wel.....  
(STEMMEN FADEN)  
X X X  
(GELUID VAN NADERENDE AUTO)  
JIMMY: Daar heb je 'n taxi, Jeff. Vlug, voordat een  
ander hem te pakken heeft.  
JEFF: Taxi, taxi!  
(AUTO STOPT, DEUR GAAT OPEN)  
JEFF: Drie en twintigste straat Oost, nummer 520!  
(DEUR DICHT, AUTO RIJDT WEG)  
JEFF: De krant Jimmy, Eens kijken of er iets in  
staat. Geef mij maar een stel van de binnen-  
bladen, dan zoek ik mee.  
(GERITSEL VAN KRANTENPAPIER)  
JIMMY: Hier, op de frontpagina een bericht over ons;  
kijk: "De eerste Super-Stratssfeercruiser uit

- 11 -

JIMMY: Londen vertrokken." Met een radiografisch  
(vervolg)  
overgeseind portret van de bemanning.  
JEFF: Dat kan wachten. Kijk liever, of je iets  
vindt over de raket.  
JIMMY: Eens kijken: driedimensionale bioscoop op  
Broadway geopend, nieuwe atoomcentrale nabij  
New Delhi.....Hier: "Wat gebeurt er te Po-  
ker Flats? Historische start van Super-raket  
in New Mexico vastgesteld op morgen".  
JEFF: Wat? Laat zien!  
JIMMY: Hier.  
JEFF: Wel, alle.....Chauffeur! Terug naar de lucht-  
haven! En vlug wat!  
CHAUFFEUR: Best mijnheer.  
JIMMY: Wat is dat nou, Jeff? Wat ben je van plan?  
JEFF: We charteren een vliegtuig, naar Las Vegas New  
Mexico.  
JIMMY: Waarom? We kunnen er toch ook morgenochtend  
heenvliegen.  
JEFF: We gaan nu! Ik heb zo'n voorgevoel....Wat het  
is, vertel ik je straks wel, in het vliegtuig.  
(FADEN)  
X X X  
(TELEFOON-ZOEMER)

MACKENZIE: Contrôlekamer. Met Mackenzie.  
TELEFONISTE: Centrale, mijnheer. Aanvraag voor een gesprek met Sir Morgan uit Las Vegas, van mijnheer Jeff.  
MACKENZIE: Zo! Het spijt me - zeg hem, dat Sir Morgan thans niet te spreken is, voor niemand! Laat hij morgenochtend na het ontbijt nog maar eens bellen.  
TELEFONISTE: Best, mijnheer.  
(TELEFOON OPHANGEN) X X X

- 12 -

(TELEFOON-ZOEMER)  
MACKENZIE: Met Mackenzie.  
SIR WILLIAM: (STEM GEFILTERD) Al iets gehoord van Fleming?  
MACKENZIE: Ja Bill. Het tanken is klaar. Over tien minuten zal de platformgroep de raket veilig kunnen naderen.  
SIR WILLIAM: Goed zo.  
MACKENZIE: O Ja, nog iets. Jeff heeft een uurtje geleden opgebeld uit Las Vegas, ik heb hem maar laten weten, dat hij daar voorlopig moest blijven en morgen niet al te vroeg nog eens kan opbellen. Is dat goed?  
SIR WILLIAM: Ja - Ja! Zorg, dat alle controlerend personeel op zijn plaats is. Ik ben over enkele minuten bij je.  
MACKENZIE: In orde.  
(TELEFOON OPHANGEN)  
X X X  
DOKTER: (STEM KOMT NADER) Goede morgen, Sir,  
SIR WILLIAM: Ah, goede morgen, dokter. Goede morgen Denning.  
DENNING: Morgen, Sir Morgan.  
SIR WILLIAM: En dokter?  
DOKTER: U kunt hem hebben, Sir; voor de volle 100% in orde!  
SIR WILLIAM: Nog steeds bereid, het te doen, Denning?  
DENNING: Je weet. Je kunt nu nog van gedachte veranderen, maar binnen één minuut niet meer,  
DOKTER: Dacht U, dat ik dit aepakje voor de grap heb aangetrokken, Sir. Breng mij maar naar de lift.  
SIR WILLIAM: Ga met hem mee, dokter. Zorg, dat hij op zijn gemak geïnstalleerd is voordat U hem alleen laat,  
DOKTER: Komt in orde, Sir. X X X

- 13 -

(TELEFOONZOEMER)

DOKTER: (STEM GEFILTERD) Hallo, contrôlekamer!  
Hier raket.

SIR WILLIAM: Ja, dokter.

DOKTER: De piloot zit op zijn plaats. Drukcostuum in orde.

SIR WILLIAM: Goed, dokter. Komt U maar weer naar beneden.  
Hallo, A 24, Contrôlekamer roept piloot. Over.

DENNING: (STEM GEFILTERD) Hallo, contrôle. Hier piloot;  
over,

SIR WILLIAM: En hoe is het, Denning? Alles wel?

DENNING: Fijn, mijnheer. Laat maar gauw starten, anders val ik nog in slaap, zo heerlijk lig ik hier.

SIR WILLIAM: Is de dokter al weg?

DENNING: Ja, hij is al buiten. Net in de lift gestapt.

SIR WILLIAM: Doe dan de deur dicht, Denning en begin met je volledige controle - hardop.

DENNING: Deur dicht - veiligheidsgordels gesloten;  
instrumentenbord in juiste stand - schietstoelschakelaar ingeschakeld - gyroscopische contrôle ingeschakeld - noodparachute ingeschakeld - deurafwerper ingeschakeld - eigen parachute op zijn plaats en in orde - contrôle beëindigd - Over.

SIR WILLIAM: Contrôle in orde. Klaar voor de start?

DENNING: Zodra U verkiest. Ik ben klaar.

SIR WILLIAM: Goed zo, Mac. Sirene voor "Start klaar".  
(SIRENE)

MACKENZIE: Lift omlaag. Startplatform ontruimen!

SIR WILLIAM: Rijd stellages weg.  
(GELUID VAN DYNAMO DIE BEGINT TE WERKEN)

MACKENZIE: Stellages rijden weg.

- 14 -

SIR WILLIAM: Uitlaatterrein ontruimen! Allen naar de bunker!  
(SIRENEGELUID STERFT SNEL WEG)

SIR WILLIAM: Hallo A.24. Contrôle roept A.24. Over.

DENNING: Hallo, contrôle. Hier piloot. Over.

SIR WILLIAM: Wel, Denning, we zijn zover. Denk er om, de start geschiedt volkomen automatisch. Blijf plat liggen en beweeg geen vin voordat wij je het signaal geven. Dan kun je je ligstoel in zitstand brengen en verder handelen zoals afgesproken. Geven wij je een noodsignaal, handel dan onmiddellijk, wat je er ook van denkt. En houd onder alle omstandigheden je

radio aan. Alles duidelijk?

DENNING: Zo duidelijk als wat!

SIR WILLIAM: Nu dan, Denning, het ga je goed!

DENNING: Dank U baas; tot straks!

X X X

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) De tijd: vijf minuten vóór het uur O.

SIR WILLIAM: Geef het vóórsignaal voor de start, Mac.  
(SIRENE: DRIE KORTE STOTEN)

SIR WILLIAM: Laatste contrôle van alle afdelingen, Mac.

MACKENZIE: Laatste contrôle afdelingen. Over.

TELEVISIE: (GEFILTERD) Hier televisie. Klaar.

RADAR: (GEFILTERD) Hier radar - klaar.

FILMGROEP: (GEFILTERD) Hier filmgroep - klaar.

RADIO: (GEFILTERD) Hier radio - klaar.

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) Eén minuut vóór uur O.

BRANDWEER: (GEFILTERD) Hier brandweer - klaar.

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) Vijf en veertig seconden.  
- - - - -

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) Dertig seconden.  
- - - - -

- 15 -

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) Vijftien seconden.

SIR WILLIAM: Startknop, contact!

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) Tien seconden, negen - acht -  
zeven - zes - vijf - vier - drie - twee -  
een, 0.  
(RAKETGELUID BEGINT ZWAK, GROEIT SNEL IN  
STERKTE TOT DONDEREND LAWAAI, VERMINDERT DAN  
WEER) .

MACKENZIE: Raket gestart.  
(RAKETGELUID NEEMT SNEL AF)

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) 0 plus dertig seconden.

WAARNEMER 1: Koers constant.

WAARNEMER 2: Hoogte: 20.000 meter, snelheid: mach 4.  
Versnelling: 4 g.

LUIDSPREKER: (METAALACHTIG) 0 plus veertig seconden.

WAARNEMER 2: Hoogte 60.000 meter. Snelheid: mach 6.  
Versnelling: 5 g.

WAARNEMER 1: De raket is uit de koers.

SIR WILLIAM: Wat zeg je?

WAARNEMER 1: Uit de koers, ze schiet heen en weer als een  
dolle!

SIR WILLIAM: Motoren af!

MACKENZIE: Motoren zijn afgezet.

SIR WILLIAM: Noodsein!

MACKENZIE: Aan alle afdelingen: attentie! Iedereen naar  
de schuilkelders, behalve de reddingsbrigade!  
(HEENSNELLENDE VOETSTAPPEN)

DOKTER: Denning; wat is er met Denning aan de hand?  
SIR WILLIAM: Hallo, A.24, Denning! Hoor je me, Denning?  
Hallo, A.24 Denning! Schietstoel, terstond!  
Denning, Denning! Hij antwoordt niet.  
MACKENZIE: Hij is er misschien al uit, Bill.

- 16 -

SIR WILLIAM: Heb jij dan iets gehoord? Het lijkt wel,  
alsof hij er niet uit kon.  
MACKENZIE: We kunnen niets doen.....  
FILMGROEP: (GEFILTERD) Hallo, contrôle! Filmgroep roept  
controle.....  
SIR WILLIAM: Hallo, filmgroep: hier contrôle.  
FILMGROEP: (GEFILTERD) Wij kunnen het spoor van de ra-  
Ket in de lucht volgen. Het lijkt wel alsof  
de motoren niet zijn afgezet; in alle geval  
niet helemaal.  
SIR WILLIAM: Is de koers nog steeds onregelmatig?  
FILMGROEP: Neen: ze vliegt nu bijna horizontaal; onder  
een hoek van zowat 20 graden, naar het Noor-  
den, richting Las Vegas,  
SIR WILLIAM: Las Vegas! Mac, bel de politie op! Zeg hun,  
dat iedere radiozender binnen een straal van  
500 kilometer iedereen moet waarschuwen, dek-  
king te zoeken.  
(TELEFOON VAN DE HAAK)  
MACKENZIE: (OPGEWONDEN) Hallo, hallo, juffrouw.... Juf-  
frouw! Geef mij politie te Las Vegas snel!  
(STEMGELUID FADEN)  
X X X  
(RADIOMUZIEK DIE PLOTSELING STOPT)  
RADIO-OMROEPER: Hier is de O P Y Z, Las Vegas, Wij onderbre-  
ken ons programma voor een extra-S,O.S.  
Luisteraars, let op! Dit is belangrijk voor  
iedereen! Een proefraket, enkele minuten ge-  
leden gestart van het Poker Flats-terrein, is  
onbestuurbaar geworden en beweegt zich in de-  
ze richting. Ze zal te pletter slaan en waar-  
schijnlijk ontploffen. Laat iedereen terstond  
dekking zoeken, zo mogelijk in de kelder!  
Vlug, luisteraars, vlug! (LUIDE ONTPLOFFING,  
KORTE STILTE; GESCHREEUW, SIRENES, BRANDBEL  
e.d, DRAMATISCHE MUZIEK)

-----

Hilversum, 15 Juli 1955.  
IB.